

**T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı**

**YELKENLİ YATÇILIĞIN TEMELLERİ (YY1)
KURS PROGRAMI**

**ANKARA
2010**



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

SAYI: 161	TARİH: 11.10.2010	KONU: Yelkenli Yatçılığın Temelleri (YY1) Kurs Programı
ÖNCEKİ KARARIN SAYI:	TARİH:	

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 06.09.2010 tarihli ve 8378 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen **Yelkenli Yatçılığın Temelleri (YY1) Kurs Programının** ekli örneğine göre kabulü kararlaştırıldı.


Nimet ÇUBUKÇU
Millî Eğitim Bakanı

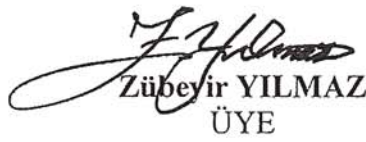

Zübeyir YILMAZ
Kurul Başkan V.


Ömer ÖZCAN
ÜYE


Füsün KÖKSAL
ÜYE


Ahmet SÖNMEZ
ÜYE


Ahmet Ergun BEDÜK
ÜYE


Zübeyir YILMAZ
ÜYE

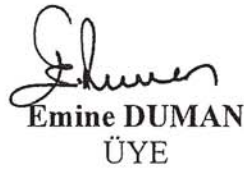

İbrahim BÜKEL
ÜYE


Halil AŞICI
ÜYE

(izimli)
Dr. Vahap ÖZPOLAT
ÜYE


Dr. Hacı Mustafa AÇIKÖZ
ÜYE


Sami ZEYBEK
ÜYE


Emine DUMAN
ÜYE


Nihal COŞKUN
ÜYE


İrfan COŞKUN
ÜYE


Abdülkadir YILMAZ
ÜYE



- KURUMUN ADI** :
- KURUMUN ADRESİ** :
- KURUCUSUNUN ADI** :
- PROGRAMIN ADI** : Yelkenli Yatçılığın Temelleri (YY1) Kursu
- PROGRAMIN DAYANAĞI** : 1739 sayılı Millî Eğitim Temel Kanunu, 3308 sayılı Meslekî Eğitim Kanunu, 5580 sayılı Özel Öğretim Kurumları Kanunu, Özel Öğretim Kurumları Yönetmeliği, Özel Kurslar Yönetmeliği, 05.05.2005 tarih ve 24 sayılı “Program Çerçevesi”, Özel Teknelerin Donatımı, Kaydı ve Belgelendirilmesi ile Özel Tekneleri Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik, 31.07.2002 tarih ve 24832 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak 14.06.2002 tarihinde yürürlüğe giren Gemiadamları Yönetmeliği, Eğitim ve Sınav Yönergesi (Değişik madde:12.01.2007/805 sayılı B.M.O)
- PROGRAMIN SEVİYESİ** : Bu programa yüzme bilen ve en az ilköğretim okulu mezunu olanlar (4306 sayılı Kanun’un uygulanmasından önce ilköğretim mezunu olanlar dâhil) katılabilir.
- PROGRAMIN AMAÇLARI** : Bu program ile kursiyerlerin;
1. Denizcilikle ilgili temel kavram ve terimleri tanımaları
 2. Yelkenli yatı ve bölümlerini işlevleri ile birlikte tanımaları
 3. Teknenin yelkenle seyir prensibini kavramaları
 4. Tekne ve armanın (teknedeki sabit donanım) bakımını planlı bir şekilde yapmaları
 5. Tekne ve armanın arızalarını tanımaları
 6. Tespit edilen arızaları, nedenine göre doğru yöntem ve araç gereç kullanarak giderme hakkında bilgi edinmeleri
 7. Teknenin/armanın bakım ve onarımında güvenlik önlemlerini almaları
 8. Yelkenli yatta kullanılan giysileri ve güvenlik malzemelerini tanımaları
 9. Seyir hâlinde karşılaşılabilecek tehlikeli durumlarda ihtiyaç duyulacak can kurtarma araçlarını beceriyle kullanmaları
 10. Tehlikelerden uzak durmak için ekip arkadaşlarıyla iş birliği yapmaları
 11. Rüzgârın denizcilik açısından önemini ve etkilerini kavramaları
 12. Bofor ölçeğini doğru okuma yeteneği kazanmaları
 13. Navigasyon ve harita uygulamalarını tanımaları
 14. Yelkenli yatın seyir hazırlanması ile ilgili uygulamaları tanıyarak kılavuz denetiminde yapmaları
 15. Yelkenli yatın motorla seyri sırasında yerine getirilen uygulamalar hakkında bilgi edinerek kılavuz denetiminde yerine getirmeleri
 16. Yelkenli yatın yelkenle seyri sırasında gerçekleştirilen uygulamaları kavramaları
 17. Halatı ve parçalarını tanımaları



18. Bağ çeşitlerini, işlevlerini ve kullanım alanlarını tanıyarak bağ çeşitleri ile ilgili uygulama alışkanlığı kazanmaları
19. Denizde yaşamın gerektirdiği yardımlaşma, karşılıklı saygı, kişisel haklar ve diğer tekne personeli ile ilişkiler bakımından olumlu tutum ve değerler geliştirmeleri
20. Tekneyi ve deniz kirliliğini önleyici tedbirleri tanıyarak yerine getirmeleri
21. Teknede çeşitli kullanım alanları hakkında bilgi edinerek doğru uygulama alışkanlığı kazanmaları beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Yelkenli yatı ve yelkenli yattaki her türlü ekipmanı tanıyan, yelkenli yatın seyir prensibini kavramış, yelkenli yat üzerinde yapılabilecek her türlü içi usta nezaretinde (kılavuz denetiminde) yapabilme becerisine sahip yelkenli yatçılar yetiştirmeyi amaçlayan bu programın uygulanmasında;

1. Kursta müracaat edenlerin yüzme bilmeleri ön koşuldur. 18 yaşından büyük olanlar yüzme bildiklerini yazılı olarak beyan ederler. 18 yaşından küçük olanların ise yüzme bildiklerine ilişkin velilerinden yazılı beyan alınır.
2. Program sürecinde, kuramsal konularla birlikte uygulama da yapılacaktır. “Kuramsal” ve “Uygulamalı” başlıklar altındaki konular kendi içlerinde birbirinin ön şartı olacak şekilde sıralanmıştır. Bu nedenle programın bu ana başlıklar altındaki sıralamasında yer değişikliği yapılmayacaktır. Ancak uygun görüldüğü takdirde uygulamalı konular, kuramsal konularla birlikte de verilebilir.
3. Uygulamalı dersler tekne üzerinde yapılacak ve kursiyerlere de aktif görevler verilecektir.
4. Uygulamalı eğitimlerde her 6 kursiyere Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) sertifikalı 1 öğretici veya usta öğretici görevlendirilmelidir.
5. Uygulamalı eğitimler sırasında rüzgâr 4 boforu geçerse her boy teknede en az 1 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) sertifikalı öğretici veya usta öğretici ve 1 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) sertifikalı yardımcı görev yapmalıdır. Yardımcının görevi eğitime yardım değildir. Öğretici veya usta öğreticinin gerek gördüğü durumlarda yardımcı, teknenin güvenli kullanımını için kendisine yardım eder.
6. Programın önemli bir bölümünün fiili deneyimler olarak tasarlanması nedeniyle eğitime başlayan her kursiyere bir “log defteri (kayıt defteri)” verilecektir. Kursiyerin bu deftere kaydedeceği deneyimleri, kendisine ileriki eğitimleri sonucunda sertifika verilmesi için önemli bir kaynak olarak kullanılacaktır.
7. Uygulamalı dersler tekne üzerinde aktif olarak yapılacak ve kursiyerlere de aktif görevler verilecektir.
8. Kuramsal konuların öğretiminde anlatım, soru-cevap, problem çözmeye, yaparak-yaşayarak öğrenme gibi yöntem ve tekniklerin yanı sıra sınıfta powerpoint sunumları ile birlikte tartışma, beyin fırtınası gibi kursiyer katılımını da esas alan interaktif öğretim yöntem ve teknikleri de kullanılacaktır. Ayrıca çeşitli bilgisayar programlarından, animasyonlardan, videokasetler, resimler ve benzeri araçlardan yararlanılacaktır.
9. Kurs esnasında gerektiğinde alanında uzman kişiler eğitim ortamına davet edilerek görüşmelerinden yararlanılacaktır.
10. Kursta özellikle can güvenliği ve çevre temizliği konularında hassasiyetle durulacaktır.

PROGRAMIN SÜRESİ

Haftalık süre : Günde 6 saat x 6 gün=36 ders saati
Toplam süre : 36 ders saati



PROGRAM İÇERİĞİNİN DAĞILIMI

KURAMSAL

A. DENİZCİLİK

1. Terimler
2. Yelkenli Yatın Bölümleri
3. Yelkenimizi Tanıyalım (Bir Tekne Yelkenle Nasıl Gider?)
4. Demir Cinsleri, Demirleme
5. Tekne ve Arma Bakım ve Onarımı

B. GÜVENLİK VE GÜVENLİK MALZEMELERİ

1. Güvenlik Malzemeleri
2. Giysiler
3. Güvenlik Malzemelerinin Kullanımı

C. METEOROLOJİ

1. Rüzgâr Yönleri
2. Bofor Ölçeği-Ölçeklendirme
3. Yerel Rüzgârlar
4. Rüzgâr Etkileri

Ç. NAVİGASYON VE KILAVUZ SEYRİ

1. Kılavuz Seyri
2. Çatışmayı Önleme
3. Harita Bilgisi
 - a. Harita çeşitleri
 - b. Harita projeksiyonları
 - c. Enlem
 - ç. Boylam
4. Seyir Planlaması ve Günlük Log Kayıtlarının Tutulması
5. İALA Şamandıralama Sistemi (International Association of Lighthouse Authorities)
6. Kerteriz Alma ve Diğer Görsellerle Yer Tayini
7. GPS Çalışması, Programları ve Olanakları
8. Haberleşme
 - a. İşaretler
 - b. Klasik haberleşme (mors, bayraklar vb.)

D. DENİZCİLİK KÜLTÜRÜ

1. Denizde Yaşamın Farklılığı
 - a. Karşılıklı saygı
 - b. Yardımlaşma gerekliliği
2. Çevreyi Temiz Tutmak İçin Gösterilecek Özen
3. Denizlerde Centilmenlik Kuralları
4. Su Kullanımı
5. Enerji Kullanımı
6. Tuvalet Kullanımı

UYGULAMA

A. YELKENLİ YATIN HAZIRLANMASI

1. Gemicilikle İlgili Hazırlıklar
 - a. Palamar ve ıskotaların gözden geçirilmesi



- b. Usturmaçalar, harnes, direk ve arma kontrolleri
- c. Seyir fenerlerinin kontrolü
- ç. Hizmet botunun hazır edilmesi
- 2. Yelkencilikle İlgili Hazırlıklar
 - a. Ana yelken, flog ve balonların kontrolü
 - b. Camadan vurması
 - c. Iskotaların kontrolü
 - ç. Makaraların yağlanması
- 3. Diğer Hazırlıklar
 - a. Formaliteler ve gerekli resmî evrakların hazırlanması
 - b. Bölüşüm ve vardiyaların tespiti
 - c. Kadroya göre tedarikleme
 - ç. İçme suyu kontrolü
 - d. Yemek düzeni
 - e. Teknenin neta edilmesi

B. MOTOR SEYRİNDE UYGULAMA BECERİLERİ

- 1. Dümen Tutma
 - a. Rüzgârlı sularda dümen tutma
 - b. Akıntılı sularda dümen tutma
 - c. Dalgalı sularda dümen tutma
 - ç. Sığ sularda dümen tutma
- 2. Bow Thruster
- 3. Pervane
- 4. Jeneratörler
- 5. Demir
- 6. Demir Atma
 - a. Derinlik ve zemin bilgilerini değerlendirme
 - b. Kaloma tespiti
 - c. Demirin serilmesi
 - ç. Kontrollü kaloma verilmesi
 - d. Alarga durma
 - e. Demir takılmasına karşı çareler
- 7. Halatlar
 - a. Nerelerde kullanılır?
 - b. Teknenin halatla bağlanma çeşitleri
- 8. Vinçler ve Vinçlerin Yelken Dışı Kullanımı
- 9. İrgatlar
- 10. Hizmet Botu
- 11. Temel Manevralar
 - a. Aborda olma
 - b. Avara olma
 - c. Kıçtankara
 - ç. Baştankara
 - d. Rüzgâr altında yapılan manevralar
 - e. Rüzgâr üstünde yapılan manevralar
 - f. Demirden yardım alarak yapılan manevralar
 - g. Halattan yararlanılarak yapılan manevralar
 - ğ. Karaya oturmuş teknenin kurtarılması
 - h. Yedeklenme
 - 1. Denize adam düşmesi



C. YELKEN SEYRİNDE UYGULAMA BECERİLERİ

1. Seyre Çıkmadan Önce Yapılacak Durum Değerlendirmesi
2. Seyir Yönleri
3. Orsa Seyirleri
 - a. Tekneyi tanıma
 - b. Düzgün bir doğrultuda seyir yapmak
 - c. Orsa çeken trimler
 - ç. Orsadan kaçan trimler
4. Rota Seyirleri
 - a. Dar apaz
 - b. Geniş apaz
 - c. Pupa seyirleri
 - ç. Pupa trimleri
5. Manevralar
 - a. Tramola
 - b. Kavança
 - c. 180 derece dönüşleri
 - ç. Rüzgâr altı ve rüzgâr üstü durumlarda rıhtımdan ayrılma
 - d. Rıhtıma bağlanma
6. Yelkene Çıkarken Giyim
7. Tedarikleme
8. Seyir Planı
9. Denize Adam Düşmesi

Ç. BAĞLAR VE HALATLAR

1. Halatın Parçaları
 - a. Çima
 - b. Beden
 - c. Kroz
2. Kropi Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?
3. Kazık Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?
4. İzbarço Bağı: Nerede ve Nasıl Kullanılır?

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Kurs bitiminde MEB Özel Kurslar Yönetmeliği'nin ilgili maddesi uyarınca kuramsal ve uygulamalı konulardan ayrı ayrı sınav yapılır. Her iki sınavdan ayrı ayrı olmak üzere 100 (yüz) puan üzerinden en az 50 (elli) puan alarak başarılı olan kursiyerlere "Kurs Bitirme Belgesi" verilir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ VE GEREÇLERİ

A. YAYINLAR

1. ISAF Offshore Special Regulations (Basılmış bir kopyası ve ilaveler kısmındaki G kısmı)
2. ISAF RRS (Yelken Yarış Kuralları)
3. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü ve Devletin Yol Hakkı Kuralları
4. Admiralty Summary of Notices to Mariners (NP 247)
5. IAMSAR (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) Manual, Or Manual For Small Craft (In Preparation)
6. ALRS (Admiralty List of Radio Signals) Sayı 5 GMDSS (NP 285)
7. SOLAS (Safety of Life At Sea Convention) Consolidated Edition
8. International Life-Saving Appliance (LSA) Code
9. TYUEP COMPAS-SARSAT



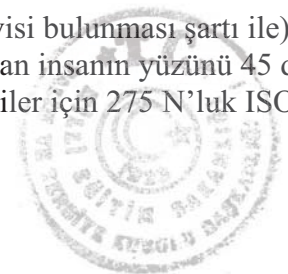
10. ALRS (Radyo Sinyallerinin Listesi)
11. SOLAS (Safety of Life At Sea Convention)

B. ARAÇ VE GEREÇLER

1. Gerekli harita ve donanımlar
2. İşaret flamaları ve tehlike bayrağı
3. Çeşitli boylarda halatlar
4. Çeşitli boylarda ipler
5. EPIRB ve SART cihazları
6. Can kurtarma işaretleri tablosu
7. Bilgisayar animasyonları
8. Konularla ilgili VCD ve videolar
9. Bilgisayar

C. UYGULAMALI EĞİTİMLERDE KULLANILACAK EĞİTİM TEKNESİNDE BULUNMASI GEREKEN DONANIM VE ÖZELLİKLERİ

- **Radar reflektörü**
- **Vardavela telleri**
 - 8.5m'den küçük teknelerde en az 3 mm
 - 8.5 – 13 metre arası teknelerde en az 4 mm
 - 13 m'den büyük teknelerde çapı 5 mm'lik kalınlıklarda olacak (ISAF OSR 3.14.6d)
 - Güvertenin yüksekliği minimum 60 cm olacak şekilde, teknenin etrafında firdolayı monte edilmiş olmalıdır. Test için iki vardavela dikmesi (stanchions) ortasından tellere 50 N'luk (Newton) bir kuvvet tatbik edildiğinde, 50 mm'den fazla esnemelidir (ISAF OSR 3.14.2.a).
- **Harness bağlantıları:** Harness kullananların, harnessin ucundaki kancayı rahatça takarak, teknede hareket edebilmesini hedefleyerek kişinin güvenliğini sağlayacak olan donanımdır. İskele ve sancakta boydan boya bağlanır. Ayrıca havuzdan kamaranın girişine kadar olan bölüme bağlanmalıdır.
- **Demirler**
 - Baş demiri yedek demiri olmalıdır.
 - Ağırlıkları, zincir çapları, ilave halatları ve yedek demirin en az 15 metrelik zinciri kontrol edilmelidir (ISAF OSR 4.06.1).
- **Güverte kapakları**
 - Su sızdırmaz bir şekilde kapanıp kapanmadıkları, açıldığı zamanki ölçüleri (acil durumda bir elemanın çıkıp çıkmayacağı) ve üzerinin kayganlığı kontrol edilmelidir.
- **Kamara girişleri**
 - Kamara girişleri zeminden belli bir yükseklikte olmalı ve cock-pit'de oluşacak zemin sularının kamara içerisine girmesine müsaade etmemelidir. Girişteki kapaklar ve sürgüler kapandığı zaman emniyetli bir şekilde su sızdırmazlığı olmalıdır.
- **Can salları**
 - Kapasiteleri, tekne mürettebatı ve kursiyerlerin sayısına uygun olmalıdır.
 - Üzerinde damgalı son kontrol tarihleri bulunmalıdır.
 - Solas B'ye ve ISAF Part II'ye veya ISO 9650 Part I'e uygun olmalıdır.
 - Teknede nerede olduklarına dikkat edilmelidir. GRP olanlar güverte üstünde stoklanmalıdır.
 - Çanta tipi ise güverte üstünde kolay ulaşılabilecek yerde olmalıdır.
- **Can yelekleri**
 - Teknedeki eleman sayısı kadar can yeleği (o bölgede servisi bulunması şartı ile) bulunmalıdır. En az 150 N yüzdürme kuvveti, şiştiği zaman insanın yüzünü 45 derecelik açı ile su yüzünde tutabilen ISO 12402-3 ve daha ağır kişiler için 275 N'luk ISO 12402-



- 2 ceketler de bulunmalıdır.
- Her can yeleğinde bir düdük, Marin tipi retro-reflective bant (gaz ile şişen cinslerde ise son kullanım tarihi belirtilmiş) olmalıdır. Can yeleklerinin üzerinde yatın veya sahibinin adının yazılmış olması gerekir.
 - Harness, kişi başına 1 tane bulunmalıdır (ISAF Offshore Regulations 5.02'ye uygun).
 - **Fırtına yelkenleri**
 - % 60'lık ana yelken
 - Fırtına floku
 - **“Denize-Adam-Düştü”**
 - Her yatta denize adam düşmesi ile ilgili, dümencinin kolayca erişebileceği bir alarm düğmesi bulunmalıdır.
 - Bir adet hermess veya emniyet kemerinin ucunda geri çekme halatı takılı durumda bulunmalıdır.
 - **Sintine pompaları**

Elle kullanılan, en az bir adet güvertede, bir adet de kamara içinde yedek sintine pompası bulunmalıdır.
 - **İşaret fişekleri**

SOALS LSA III 'e göre;

 - Kırmızı paraşüt LSA III 3.1 6 adet
 - Kırmızı el meşalesi LSA III 3.2 4 adet
 - Portakal renkli LSAlII 3.3 2 adet
 - **Yangın söndürücüler**
 - Makine dairesi için özel yangın söndürücü (Yangın söndürücülerin üzerinde son kullanma tarihleri bulunmalıdır.)
 - En az 2 tane 2 kg.'lık tozla çalışan yangın söndürücü değişik yerlerde bulunmalıdır. Makine dairesi için özel yangın söndürücü. (Yangın söndürücülerin üzerinde son kullanma tarihleri bulunmalıdır.)
 - 1 tane yangın battanisi
 - **Diğer güvenlik malzemeleri**
 - El feneri
 - Teknedeki çaplarına uygun tel veya rod kesici
 - Sis düdüğü
 - Her kabinde bir adet el lambası
 - Bıçak (keskin, kuvvetli ve çabucak ele geçebilecek bir yerde bağlı olmalı.)
 - Yedek dümen kolu
 - **Diğer malzemeler**
 - Pusula (ışıklı)
 - Minimum 25 vatlık hava raporlarını alabilecek durumda olan bir VHF radyo
 - 1 adet kerteriz pusulası
 - Echo sounder (derinlik ölçme cihazı)
 - Barometre
 - Anemometre
 - Gerekli harita ve donanımlar (Haritaların güncel olmasına dikkat edilmedir.)
 - Delik tıkama içi kullanılan konik akolar

